

Internacional



Imagen de archivo del petrolero «Stena Impero»

Más tensión en el Golfo La Guardia Revolucionaria iraní afirma que el barco se saltó «las normas marítimas del Derecho Internacional». Londres asegura que hay dos cargueros retenidos

Irán apresa un petrolero británico en Ormuz

L. R. I.- Teherán

La Guardia Revolucionaria de Irán informó ayer que había apresado un petrolero británico en el estrecho de Ormuz por una presunta violación del Derecho Internacional que no ha precisado, en el marco de la escalada de tensión entre ambos países y, en general, en la región. Se trata del «Stena Impero», que ha sido confiscado «a petición de la Organización Marítima y de Puertos de Hormozgán cuando atravesaba el estrecho de Ormuz por no respetar las normas marítimas del Derecho Internacional», según un comunicado de la Guardia Revolucionaria recogido por la cadena estatal iraní Press TV.

Reino Unido anunció anoche que Irán había apresado un segundo carguero, algo que Teherán negó. Sólo se limitó a avisarle sobre cuestiones de seguridad. Stena Bulk y Northern Marine Management, propietaria y ges-

tora del «Stena Impero», dijeron que el buque británico fue interceptado en torno a las 16:00 de ayer por «pequeños barcos y un helicóptero» mientras navegaba por aguas internacionales en el estrecho de Ormuz. «Somos incapaces de contactar con la embarcación, que ahora mismo se dirige hacia Irán», indicaron en un comunicado.

Las empresas han detallado que en el «Stena Impero» viajan 23 tripulantes. «No se ha informado sobre heridos», aseguraron, subrayando que la seguridad de las personas a bordo es su «principal preocupación». El ministro de Exteriores británico, Jeremy Hunt, se mostró «extremadamente preocupado por la incautación de dos buques por parte de las autoridades iraníes en el estrecho de Ormuz». Londres exigió a Teherán que libere los barcos para evitar represalias.

El pasado 4 de julio, un destacamento de los marines británicos

EL ANÁLISIS

PARAR LOS PIES A UN ESTADO PIRATA

BENJAMIN WEINTHAL

Investigador del «think tank» Foundation for Defense of Democracies en Washington

¿Cuál es la mejor manera de proteger a los petroleros que pasan por Ormuz?

La mejor manera de proteger a los petroleros en el estrecho de Ormuz es seguir el liderazgo de EE UU. Los británicos deberían enviar más buques de guerra a la región para mostrar a Irán que Occidente va en serio. Las tropas occidentales y las fuerzas navales de los Estados miembros de la UE, incluida España, deben estar en el estrecho de Ormuz como un signo de solidaridad con Estados Unidos, Reino Unido y los Estados del golfo suníes que buscan frenar la agresión iraní. La decisión de Estados Unidos de derribar un avión no tripulado iraní fue una medida prudente que debería ser defendida y elogiada por los países europeos y la UE.

¿Cuál es la estrategia de Irán en el estrecho de Ormuz?

El régimen de Irán continuará poniendo a prueba la resolución de Estados Unidos y sus aliados suníes en Medio Oriente. Teherán mantiene sus acciones de guerra. La captura de Irán del petrolero «Riah» con bandera panameña el domingo y la del petrolero británico ayer muestra la estrategia pirata de Teherán para interrumpir el comercio energético mundial. La estrategia de Teherán consiste en el chantaje económico y en la continuación de su actividad revolucionaria para alimentar la violencia contra Occidente y sus aliados.

apresó el superpetrolero «Grace 1», contratado por Irán, cuando navegaba cerca de Gibraltar ante la sospecha de que trasladaba un cargamento de crudo con destino a una refinera de Siria, lo que supondría un incumplimiento de las sanciones impuestas por la Unión Europea contra el Gobierno de Bachar al Asad, aliado fiel del régimen de los ayatolás.

Desde entonces, el «Grace 1» permanece bajo custodia de las autoridades británicas en el Peñón. La República Islámica ha pedido insistentemente a Londres la liberación del superpetrolero y ha advertido de que adoptará represalias contra los británicos y los estadounidenses por esta acción. De hecho, la captura del barco británico de ayer se puede entender como el cumplimiento de esa advertencia.

Teherán desmiente a Trump

También ayer, el portavoz de las Fuerzas Armadas iraníes, el general de brigada Abolfazl Shekarchi, negó las declaraciones del presidente de EE UU, Donald Trump, de que un buque estadounidense había abatido un «drone» del país persa. Trump aseguró el jueves que un proyectil disparado desde el buque de asalto anfibio estadounidense «USS Boxer» derribó a una aeronave no tripulada iraní cuando se encontraba a apenas un kilómetro de distancia. Sin embargo, según Shekarchi, «todos los drones pertenecientes a la República Islámica de Irán en el Golfo Pérsico y en el estrecho de Ormuz, incluido el dron mencionado por Trump, están intactos».

El general de brigada explicó en declaraciones recogidas por la agencia oficial IRNA que los drones tenían una misión planeada de control y reconocimiento y todos volvieron a sus respectivas bases intactos: «No hay ningún informe sobre una confrontación entre el USS Boxer y los drones iraníes».

Estos incidentes se enmarcan en la escalada de tensión en el Golfo Pérsico con motivo del primer aniversario de la retirada de Estados Unidos del acuerdo nuclear firmado por Obama en 2015. Irán ha comenzado a incumplir gradualmente los compromisos adquiridos en este tratado internacional, volviendo al enriquecimiento de uranio, aunque lejos de los niveles necesarios para fabricar un arma atómica.

El presidente norteamericano confirmó anoche que ha accedido a que un senador republicano, Rand Paul, intente iniciar una negociación entre Washington y el régimen de Teherán.